



# Wedstrijdreglement Regio Midden 2015

versie: 17 maart 2015

## **Artikel 1. Aangesloten verenigingen**

NCC Nijkerk, Nijkerk

FCC Flying Bikes, Kootwijkerbroek

FCC Putten, Putten

FCC de Volharding, Nunspeet

FCC Apeldoorn, Apeldoorn

KWC Kampen, Kampen

FCC de IJsselcrossers, Doetinchem

FCC Lichtenvoorde, Lichtenvoorde

Voor adressen, telefoonnummers en e-mailadressen, zie bijlage.

## **Artikel 2. Nieuwe verenigingen**

Als een nieuwe vereniging zich aan wil sluiten bij onze regio Midden, betalen zij € 25,00 inschrijfgeld.

## **Artikel 3. Regiovergaderingen**

De regiovergaderingen zullen worden gehouden in de kantine van FCC Putten te Putten. De kosten voor het gebruik van de kantine bedragen € 25,00 per vergadering, incl. koffie/thee.

Alle overige te nuttigen consumpties zijn voor eigen rekening.

## **Artikel 4. Startnummers**

Elk fietscrosslid krijgt een startnummer toegewezen door zijn eigen vereniging. Elke vereniging heeft zijn eigen serie startnummers:

NCC Nijkerk, Nijkerk 000 t/m 099

FCC Putten, Putten 100 t/m 199

FCC Apeldoorn, Apeldoorn 200 t/m 299

FCC Flying Bikes, Kootwijkerbroek 300 t/m 399

FCC de Volharding, Nunspeet 400 t/m 499

KWC Kampen, Kampen 500 t/m 599

FCC Lichtenvoorde 700 t/m 799

FCC de IJsselcrossers, Doetinchem 900 t/m 999

Indien een vereniging niet voldoende heeft aan het aantal toegewezen nummers, kan door plaatsing van het cijfer 1 (voor het huidige startnummer) een volgende serie worden benut: bijvoorbeeld 1300 t/m 1399 (bij FCC Flying Bikes, Kootwijkerbroek).

### **Artikel 5. Lidmaatschap NFF**

Elke vereniging moet al haar fietscrossleden aanmelden bij de Nederlandse Fietscross Federatie. De factuur met naam en startnummer vormen het bewijs van inschrijving. De verenigingen dragen elk jaar een bedrag, gelijk aan de inschrijfkosten per fietscrosslid, af aan de Federatie.

### **Artikel 6. Crossfietsen.**

Zie wedstrijdreglement NFF conform punt 13 (voorschriften voor de crossfiets). Elke vereniging dient er zelf nauwlettend op toe te zien, dat de crossfietsen in goede staat zijn en geen gevaar voor de rijd(st)ers opleveren.

### **Artikel 7. Wedstrijden**

De wedstrijden worden gereden volgens het wedstrijdreglement van de Nederlandse Fietscross Federatie.

Het is niet toegestaan zich met een crossfiets op de baan te begeven zonder de daarvoor voorgeschreven uitrusting (kleding e.d.).

Het is een fietscrosslid niet toegestaan op de baan te crossen, anders dan voor de training en de wedstrijd, zoals door de organisatie is aangegeven.

Er worden totaal zeven (7) regiowedstrijden gereden. Er wordt geen dagprijs uitgegeven.

### **Artikel 8. Protesten.**

Bij protesten of vragen omtrent de wedstrijdingeling en/of uitslagen dienen de ouders/rijders eerst hun clubvertegenwoordiger te benaderen. Als deze de vraag niet naar tevredenheid kan beantwoorden, dient de clubvertegenwoordiger hierover contact op te nemen met de jury.

Ouders mogen zich niet met de beslissing van de trackmanager bemoeien. Bij protesten van de 4 t/m 6-jarige rijd(st)ers mogen de ouders met de clubvertegenwoordiger (of diens plaatsvervanger), meegaan naar de trackmanager.

### **Artikel 9. Geluid.**

Tijdens de wedstrijden dient er een goede geluidsinstallatie aanwezig te zijn, die voor het publiek goed te is verstaan i.v.m. belangrijke (wedstrijd)mededelingen.

### **Artikel 10. EHBO.**

Tijdens de trainingen en de wedstrijden dienen minimaal 3 EHBO'ers op de baan aanwezig te zijn.

### **Artikel 11. Wedstrijdingeling.**

De rijders, ingedeeld in een bepaalde leeftijdscategorie, rijden vier manches volgens een willekeurig indelingsschema(door juryprogramma) welke op de wedstrijd dag bekend gemaakt zal worden. Een leeftijdscategorie word verdeeld over een aantal ritten met een maximum van 6 rijders per manche.

Op het indelingsschema staan naast de manchenummer ook de startplaatsen in de vier manches vermeld.

Indien een leeftijdscategorie maximaal zes deelnemers kent, zal er alleen een A-finale verreden worden. Indien een categorie minimaal zeven deelnemers kent, zullen meerdere finales verreden worden.

De behaalde resultaten in de vier manches zijn bepalend voor plaatsing in de A,- B,- C,- D,-E- of F finale. De beste vijf rijders plaatsen zich rechtstreeks voor de A finale, de volgende vijf voor de B finale, etc. In geval van een gelijk resultaat, zal de uitslag van de 4<sup>e</sup> manche bepalend zijn wie als eerste mag kiezen. Is die echter gelijk zal de uitslag van de 3<sup>e</sup> manche bepalend zijn, vervolgens de 2<sup>e</sup> en daarna de 1<sup>e</sup> .

Er wordt daarna gestart met de finale met alfabetisch gezien de hoogste letter. De winnaar daarvan plaatst zich voor de volgende finale etc. In de A finale wordt gestreden om de plaatsen 1 t/m 6.

De resultaten uit de manches bepalen wie als eerste een startplaats mag kiezen in de finales.

### **Artikel 12. Puntentelling.**

- De einduitslag van de wedstrijddag is bepalend voor het aantal behaalde punten voor de betreffende Cup.
- Puntenopbouw bij finales:

A finale		B finale		C finale		D finale	
Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	60	1	0	1	0	1	0
2	59	2	54	2	49	2	44
3	58	3	53	3	48	3	43
4	57	4	52	4	47	4	42
5	56	5	51	5	46	5	41
6	55	6	50	6	45	6	30

etc.

De winnaars van de B, C, D, E, F, G, H finales krijgen geen punten, omdat zij doorgaan naar de volgende finale, waar zij hun punten kunnen verdienen of weer doorgaan naar de daarop volgende finale.

Een fietscrosslid moet aan minimaal zes (6) regiowedstrijden hebben deelgenomen om voor een eindklassering in aanmerking te komen. Als bij de eindklassering meerdere fietscrossleden hetzelfde aantal punten hebben, wordt de winnaar bepaald uit de behaalde resultaten van de hele serie regiowedstrijden, d.w.z. het aantal eerste (1<sup>e</sup>) plaatsen, vervolgens het aantal tweede (2<sup>e</sup>) plaatsen, dan het aantal derde (3<sup>e</sup>) plaatsen, enz.

Van iedere rijder wordt het resultaat van de wedstrijd met het minst behaalde punten, of gemiste wedstrijd, niet meegenomen in de eindklassering.

### **Artikel 13. Bijzondere bepalingen bij wedstrijden**

Bij een valpartij krijgen de betrokken rijd(st)ers de punten voor de laatste plaats, van haar/zijn gereden finale, als zij niet meer over de finish komen.

Indien een rijd(st)er een manche door omstandigheden moet missen (= DNS) en dit bij trackmanager voor de race meld, wordt hij/zij in de finale geplaatst op het behaald aantal punten van de overige manches. Mist een rijder een manche zonder vooraf overleg met trackmanager, wordt hij/zij automatisch geplaatst in laagste finale van zijn of haar klasse.

Bij DNS in finale wordt het laagst aantal punten van die betreffende finale toegekend.

Als een rijd(st)er tijdens de trainingen komt te vallen, en daardoor de wedstrijd niet kan/mag rijden van de EHBO, wordt dit toch als een gereden wedstrijd beschouwd, en krijgt de rijd(st)er in de 1<sup>e</sup> manche toch 1 punt toegekend.

#### **Artikel 14. Prijzen**

Na de zevende (7<sup>e</sup>) regiowedstrijd worden de zes (6) beste resultaten meegeteld voor de einduitslag. De fietscrossleden moeten dus aan minimaal zes (6) regiowedstrijden hebben deelgenomen om voor een eindklassering in aanmerking te komen.

Voor nieuwe fietscrossleden die zich voor de regiowedstrijden inschrijven wordt een aanmoedigingsprijs beschikbaar gesteld. Voor een aanmoedigingsprijs komen alleen nieuwe fietscrossleden in aanmerking die minimaal 3 regiowedstrijden hebben gereden. Onder nieuwe fietscrossleden wordt verstaan: fietscrossleden die voor het eerst regiowedstrijden gaan rijden.

#### **Artikel 15. Leeftijdsgrens/klasse-indeling**

De leeftijd per 31 december van het lopende jaar is bepalend voor de klasse-indeling.

De indeling van de leeftijdsklassen geschiedt op de eerste (1<sup>e</sup>) regiowedstrijd en blijft gedurende alle wedstrijden ongewijzigd.

Bij de indeling van de klassen worden onderscheiden:

- a. fietscrossers; zij rijden met een crossfiets met een wielmaat van max. 20 inches
- b. cruisers; zij rijden met een crossfiets met een wielmaat van 24 of 26 inches

De fietscrossers genoemd onder punt 15a worden als volgt ingedeeld:

Jongens tm 4-/meisjes tm 5 jaar, jongens 5-/meisjes 6 jaar, jongens 6-/meisjes 7 jaar, jongens 7-/meisjes 8 jaar, jongens 8-/meisjes 9 jaar, jongens 9-/meisjes 10 jaar, jongens 10-/meisjes 11 jaar, jongens 11-/meisjes 12 jaar, jongens 12-/meisjes 13 jaar, jongens 13-/meisjes 14 jaar, jongens 14-/meisjes 15 jaar, jongens 15-/meisjes 16 jaar, jongens 16 jaar en ouder/meisjes 17 jaar en ouder.

Indien in één van de eigen leeftijdsklassen minder dan drie (3) rijd(st)ers aan de start verschijnen, dan worden de betrokken jongens en meisjes ingedeeld in een van de gecombineerde leeftijdsklassen 4/5 jaar, 6/7 jaar, 8/9 jaar, 10/11 jaar, 12/13 jaar, 14/15 jaar of 16 jaar en ouder.

Indien ook bij bovengenoemde gecombineerde leeftijdsklassen minder dan drie (3) rijd(st)ers aan de start zouden verschijnen, dan worden de betrokken jongens en meisjes bij elkaar in een groep ingedeeld, doch de meisjes een jaar beneden hun eigen leeftijd.

De cruisers genoemd onder punt 15b wordt als volgt ingedeeld:  
Heren/Dames; alle leeftijdsklassen.

Hierbij worden een uitzondering gehanteerd:

Indien er bij de cruisers minder dan 3 rijd(st)ers starten, wordt deze klasse toegevoegd aan de jongens 16 jaar en ouder.

Het is mogelijk voor een rijd(st)er om in een of meerdere hogere leeftijdsklasse te rijden, uitsluitend voor de duur van de gehele competitie.

### **Artikel 16. Regio-Clubkampioenschap**

Er wordt over de gehele serie regiowedstrijden een clubkampioenschap georganiseerd.

Bij het aanmelden voor de regiowedstrijden dient, voor elke regiowedstrijd apart, per vereniging zes (6) fietscrossleden te worden opgegeven die voor die regiowedstrijd voor het clubkampioenschap rijden. De 5 beste resultaten van deze rijd(st)ers tellen mee voor het clubkampioenschap. De opgegeven fietscrossleden moeten in ieder geval de voorgaande regiowedstrijd meegereden hebben. Voor de 1<sup>e</sup> regiowedstrijd geldt dat de opgegeven fietscrossleden het vorige seizoen regiowedstrijden hebben gereden. De fietscrossleden die voor het clubkampioenschap rijden dienen voor aanvang van de regiowedstrijd aangemeld te worden bij het juryteam, liefst gelijktijdig met de inschrijving van de overige fietscrossleden.

Vanaf de eerste regiowedstrijd worden de eindresultaten, per regiowedstrijd, van de voor elke regiowedstrijd opgegeven vijf (5) fietscrossleden, van elke vereniging opgeteld. Welke vereniging na de zevende (7<sup>e</sup>) regiowedstrijd de meeste punten heeft verzameld is Regio-Clubkampioen van dat jaar.

Bij de puntentelling worden ook de finalepunten meegeteld.

Bij minder dan vijf (5) opgegeven fietscrossleden van een vereniging, worden van alle fietscrossleden van die vereniging de punten geteld.

### **Artikel 17. Aanvang training en wedstrijden**

Aanvang training: minimaal 90 minuten voor de aanvang van de wedstrijd tot 15 minuten voor aanvang van de wedstrijd (van 08.30 tot 09.45 uur).

Aanvang van de regiowedstrijden is gesteld op 10:00 uur.

Aparte rij voor jonge ridders: Indien mogelijk moet er tijdens de trainingen een apart vak gereserveerd worden voor jongens t/m 6 en meisjes t/m 7 jaar.

### **Artikel 18. Deelname**

Ieder fietscrosslid moet ingeschreven zijn bij de NFF conform artikel 5.

De clubvertegenwoordigers/wedstrijdsecretarissen moeten per mail de deelnemende fietscrossleden aanmelden bij de organiserende vereniging, maar niet later dan de woensdagavond voorafgaand aan de regiowedstrijd.

De organiserende vereniging heeft de vrijheid om een aanmelding voor deelname, na de woensdagavond en tot op de dag van de regiowedstrijd, wel of niet te honoreren. Fietscrossleden die zich voor de regiowedstrijd aanmelden en niet aan de regiowedstrijd deelnemen, moet toch het inschrijfgeld betalen.

Voor deelname aan de regiowedstrijden geldt dat de aangemelde fietscrossleden zelfstandig (dus zonder hulp van ouders/begeleiders) in staat moeten zijn om de crossbaan te kunnen fietsen. Indien dit toch niet mogelijk is, kan de trackmanager in overleg met de baancommissarissen besluiten tot diskwalificatie.

Het is ouders niet meer toegestaan om de jongste rijd(st)ers (t/m 6 jaar) te helpen op de startheuvel (d.m.v. het achterwiel klemmen tussen de benen). Er zullen door de organiserende vereniging uniforme (de uniformiteit kan per organiserende vereniging verschillen) startblokken beschikbaar zijn waardoor de jongste rijd(st)ers zelfstandig kunnen starten. Ouders mogen nog wel meelopen tot op de startheuvel en moeten daarna de startheuvel weer verlaten. De starter ziet toe op de naleving van deze regel.

### **Artikel 20. Aanmelden**

Elke vereniging (wedstrijdsecretaris) moet zich minimaal 60 minuten voor aanvang van de wedstrijd melden bij de organiserende vereniging. Tot 60 minuten voor de aanvang van de regiowedstrijd kunnen nog mutaties van rijd(st)ers voor de regiowedstrijd worden doorgegeven. Als een rijd(st)er zich voor een regiowedstrijd heeft aangemeld, en besluit om welke reden dan ook, om niet mee te doen, dient hij/zij zich voor negen uur te hebben afgemeld bij de clubvertegenwoordiger. Als dit niet, of te laat gebeurd, worden er aan het eind van het seizoen 25 punten van de totaalscore afgehaald.

### **Artikel 21. Uitslagen**

Na elke regiowedstrijd zal de lijst met uitslagen zo spoedig mogelijk aan alle deelnemende verenigingen worden doorgegeven via mail of online op NFF-regiomidden.nl. De organiserende vereniging van de volgende regiowedstrijd zal deze lijst op het publicatiebord ophangen.

### **Artikel 22. inschrijfgeld**

Het inschrijfgeld voor de regiowedstrijden bedraagt € 2,- per fietscrosslid. Dit wordt volledig afgedragen aan de Regio Midden.

Bij na-inschrijvingen geldt een boete van 100%; voor de regiowedstrijd is dit € 2,-.

Door de penningmeester van de regio zal z.s.m. een factuur per vereniging worden gemaakt en verzonden naar de verenigingen. De verenigingen maken 14 dagen na het ontvangen van de factuur het verschuldigde bedrag over aan de penningmeester van de regio Midden.

### **Artikel 23. Slotwedstrijd**

Bij het organiseren van de laatste regiowedstrijd geldt:

- De bekens en de bloemen worden betaald door de regio.
- De opbrengst van de verloting is voor de organiserende vereniging.
- De opbrengst van de kantine is voor de organiserende vereniging.
- De kosten van de zaalhuur is voor de organiserende vereniging met een eventuele vergoeding van max. € 2,- per rijder

### **Artikel 24. Overige bepalingen**

Indien een regiowedstrijd wordt gestaakt door de trackmanager i.v.m. diverse omstandigheden wordt de week na de gestaakte regiowedstrijd door de clubvertegenwoordigers een vergadering belegd waarin de verdere voortgang van deze wedstrijd wordt besproken en besloten. De uitkomsten van deze vergadering worden z.s.m. door de clubvertegenwoordigers aan hun leden kenbaar gemaakt.

Alle voorvallen waarin dit wedstrijdreglement niet voorziet, is de beslissing van de trackmanager bindend.

## Aandachtpunten voor organiserende club.



- Zo snel mogelijk doorstarten tijdens de manches.
- Geen pauzes tussen de manches.
- Pauzes tussen de finales ook niet te lang maken, de toegevoegde rijder is over het Algemeen de logische afvaller, de wachttijd voor de rijders van B- en A-finale moet niet al te lang worden.
- Alle finalelijsten in een keer ophangen, de winnaar van vorige finale toevoegen met pen.
- Als er bijvoorbeeld maar 1 F-finale, is met maar enkele rijders, kunnen deze ook alvast omgeroepen worden, zodat die alvast kunnen rijden. Terwijl de rest zich in het Parc Ferme gaat verzamelen. Wel de lijst ophangen!
- Lijsten ook uitreiken aan clubvertegenwoordigers, zodat deze vooral in de eerste wedstrijden nog wat kunnen aansturen.
- Bij elke regiowedstrijd moet in het juryhok een vertegenwoordiger van de volgende organiserende vereniging aanwezig zijn.